



VOUS ENTREZ DANS UNE | YOU ARE ENTERING A

ZONE D'EXPÉRIMENTATION DE VIDÉOPROTECTION VIDEOPROTECTION TRIAL ZONE

À PROPOS - FINALITÉ

Pour votre sécurité et votre confort, la Direction de la Sûreté SNCF expérimente des solutions d'aide à l'identification de bagages abandonnés et au suivi de leur propriétaire en utilisant des données non-biométriques (*données qui ne relèvent pas des caractéristiques physiques, biologiques, voire comportementales, strictement propres à une personne*). L'objectif est ici d'évaluer techniquement, sans usage opérationnel, des solutions permettant d'associer rapidement un bagage abandonné à son propriétaire et comprendre son intention.

Seules les images issues du système de vidéoprotection existant seront analysées et conservées pour une durée maximale de 4 jours et automatiquement supprimées au-delà conformément à l'autorisation préfectorale en vigueur.

Aucune donnée biométrique ne sera exploitée durant cette expérimentation technique.

PÉRIMÈTRE

L'expérimentation se déroule du **1^{er} février au 31 août 2024** et concerne au maximum 100 caméras dans cette gare.

CONTACT

Pour l'exercice de vos droits ou pour tout renseignement complémentaire, vos contacts sont les suivants :

- Par messagerie électronique : sfprevent-ppc@sncf.fr

- Par courrier : « Direction de la Sûreté – Département Programme Performance et Innovation (PPI), 116 rue de Maubeuge, 75010 PARIS ».

Par ailleurs, si vous considérez que le traitement vous concernant constitue une violation de la réglementation, vous disposez du droit d'introduire une réclamation auprès de la CNIL (*Commission Nationale de l'Informatique et des Libertés*) 3 Place de Fontenoy - TSA 80715 - 75334 Paris Cedex 07

INFORMATION – PURPOSE

For your comfort, safety and security, SNCF Security Directorate is conducting an experiment to test solutions for the detection of unattended items and the tracking of its owner(s) using non-biometric data (*data that does not concern the physical, biological or behavioral characteristics strictly relating to one person*). The aim is to technically evaluate the solutions to detect and associate an item to its owner and also to understand its intention, without any operational use.

Only the images from the existing video protection system will be analyzed and stored for a maximum of 4 days and automatically deleted beyond this duration in accordance with the prefectural authorization.

No biometric data will be processed during this technical trial.

SCOPE

The trial will take place from **1st February to 31st of August 2024** and will involve 100 cameras maximum at this station.

CONTACT

To exercise your rights or for further information, please contact:

- By email: sfprevent-ppc@sncf.fr

- By post: « Direction de la Sûreté – Département Programme Performance et Innovation (PPI), 116 rue de Maubeuge, 75010 PARIS ».

If you consider that the processing of data concerning you is in breach of the regulations, you have the right to submit a claim to the CNIL (*Commission Nationale de l'Informatique et des Libertés*) 3 Place de Fontenoy - TSA 80715 - 75334 Paris Cedex 07



Pour plus d'information,
flashez ce QR Code

www.sncf.com/fr/video-appels-surete