

Roland, Bruno

De: Ciciarello Natalia
Envoyé: mercredi 1 août 2018 12:13
À: 'maureen.houel@joincoup.com'; 'henri@txfy.me'; luca.bresch@eurossagency.eu; 'roch@uber.com'; 'garancelefevre@uber.com'; mdemeslon@uber.com; v.bustarret@cityscoot.eu; 'c.dubois@cityscoot.eu'; 'etienne@mobike.com'; 'contact@oribiky.com'; daniel@oribiky.com; 'noa@limebike.com'; 'laurent@ofobike.com'; Meriem Lwahhabi; aqk@moonshot.eu
Cc: Clément Jean-Philippe; Coupe, Jonathan
Objet: annexe chartes vélos - scooter - edp
Pièces jointes: Annexe charte vélo libre service_v3.docx

Bonjour,

Suite à notre réunion de travail du 19 juillet dernier, vous trouverez ci-joint une nouvelle proposition d'annexe (merci de faire suivre aux personnes présentes de votre entreprise puisque certaines adresses email étaient illisibles sur la feuille de présence)

Nous vous invitons à nous formuler vos remarques (regroupées par charte vélo/scooter/edp) avant le 27 août, afin qu'elles puissent être intégrées dès la rentrée.

@COUP/Maureen : nous attendons les éléments évoqués en réunion.

@LIME/TXFY : Je rajoute dans la boucle, Alexandre Quintard Kaigre de Bird, nouvel opérateur de trottinettes, à intégrer dans le groupe de travail charte trottinettes.

En vous souhaitant des bonnes vacances et merci d'avance pour vos retours dans les délais indiqués. De mon côté, je serai absente la semaine du 15 août et la première semaine de septembre, si vous cherchez à me contacter.

Bien cordialement,

Natalia Ciciarello

Chargée de projets développement des nouvelles mobilités

Tél : + 33 (0) 1 71 28 61 85

Agence de la mobilité

121 avenue de France

CS 51388 - 75639 PARIS CEDEX 13

Bureau 2.32.R.F.



DIRECTION DE LA VOIRIE ET DES DÉPLACEMENTS

MAIRIE DE PARIS

 www.paris.fr

Annexe charte vélo/2RM libre-service

Les opérateurs s'engagent à mettre à disposition de la Ville de Paris les informations détaillées ci-dessous, rafraichies toutes les 3 heures sur les mêmes jalons horaires.

Conformément à la charte, la Ville de Paris s'engage à tout mettre en œuvre pour sécuriser l'intégrité de ces données une fois enregistrées au sein de son système d'information. La Ville de Paris s'engage à conserver ces données confidentielles et à réserver leur usage à l'analyse des phénomènes de freefloating :

- Comptage du nombre de véhicule par opérateur et par type de véhicule
- Analyse de la répartition des lieux de stationnement
- Alerte sur les phénomènes de concentration ou de manque
- Analyse des usages des véhicules et de la volumétrie des véhicules actifs
- Analyse des axes de déplacements et des infrastructures sur ou sous utilisées (notamment dans le cadre d'un partage volontaire des données en temps réel).
- ...

Format de transfert des données :

La récupération des données s'effectue via une API HTTP REST authentifiée, avec rajout d'un contrôle IP optionnel, publiée par chaque opérateur au profit de la Ville.

Le login/pass de l'authentification est fourni par l'opérateur à la Ville

Le chiffrement de la transmission des données est une option non obligatoire. L'opérateur pourra utiliser le protocole httpS pour ce chiffrement de la transmission.

La réponse renvoyée pourra être au format JSON ou XML binaire

Les requêtes sont formulées sous la forme de HTTP GET dont le format des URL sera :

`http://[hôte]:[port]/sivu/[version]/[service-sivu][format-de-réponse]?[paramètres]`

- [hôte] : est l'URL de base du service (adresse IP ou nom du serveur)
- [port] : est facultatif et correspond au numéro de port TCP sur lequel est implémenté le service (s'il n'est pas présent, le « : » qui le précède disparaît aussi)
- [version] : est le numéro de version de SIVU
- [service-sivu] : est le nom du service SIVU que l'on souhaite solliciter, le nom du service étant en minuscule et caractère séparateur de mot étant « - ». Dans un premier temps, il n'existe qu'un seul service nommé « vehicle-monitoring »
- [format-de-réponse] : et le type de codification demandé pour la réponse soit « json » soit « xml »
- [paramètres] : correspond aux paramètres spécifiques du service SIVU, a priori aucun paramètre particulier dans un premier temps.

Cas d'erreur HTTP d'une requête :

Dans le cas d'une erreur HTTP, l'API doit renvoyer un code erreur selon la nomenclature suivante

Code réponse HTTP	Description
200	Requête traitée avec succès
400	Bad Request: si la requête est invalide (champ requis absent ou type invalide)
401	Utilisateur non authentifié
403	Accès refusé (dans un contexte HTTP authentifié, l'utilisateur a été authentifié, mais tente d'accéder à un service ou une ressource qui ne lui est pas autorisé).
404	Not Found: Ressource inconnue
500	Internal Server Error: en cas d'incident serveur
503	Service Unavailable : Service temporairement indisponible (limite du nombre de requêtes concurrentes atteinte, timeout, etc.)

Jalons horaires enregistrés :

Toutes les trois heures à partir de 00:00 am heure locale de Paris. Il y a donc 8 jalons (marker_time) par 24h.

Exemples : 0h00 (mt = 0), 3:00 (3), 6:00 (6), 9:00 (9), 12:00 (12), 15:00 (15), 18:00 (18), 21:00 (21)...

La récupération des données via l'API peut se faire entre chaque jalon mais l'heure enregistrée du jalon doit être respectée. Chaque requête renvoie l'intégralité des données de tous les véhicules présents sur l'espace public comprenant la dernière position connue de chaque véhicule au moment du jalon horaire.

Chaque opérateur est également libre de pouvoir rendre disponible ses données en temps réel via une API différenciée.

Données de chaque véhicule :

- Colonne A : operator_name (ne devra pas évoluer dans le temps)
- Colonne B : marker_time (aaaammjj-mt ou aaaammjj-timestamp dans le cadre d'un accès temps réel)
- Colonne C : vehicle_id (ne devra pas évoluer dans le temps et ne pourra pas être dynamique)
- Colonne D : longitude-x (de la dernière position connue du véhicule au moment du jalon horaire)
- Colonne E : latitude-y
(par exemple pour la Tour Eiffel les coordonnées sont colonne D 48.858349 colonne E 2.294449)
- Colonne F : vehicle_type (bike, motorscoot, scooter)
- Colonne G : vehicle_activity (parking, riding, nok)

Références utilisées :

- Date et heure : ISO 8601
- Localisation et projection géographique : WGS84

Stockages des données :

Le résultat d'une requête API ne peut contenir aucune donnée personnelle pour être conforme au RGPD. Aucun traitement ou donnée complémentaire ne sera demandé à l'opérateur pour rester conforme au RGPD.

Les données différenciant les opérateurs et leur type de véhicule sont stockées pendant un mois: Au delà de ce mois, les données sont agrégées par type de véhicule et conservées pour archives sans limite de temps.

La Ville de Paris garantit la confidentialité et la sécurité des données stockées par les moyens techniques suivants (à compléter par la Ville) :

- identification et authentification des personnes qui accident aux données pour analyse
-
-
-

Clauses dérogatoires et cas de force majeure (à compléter par les opérateurs) :

-
-
-

Contact données :

Jean-Philippe CLEMENT

Ville de Paris

Secrétariat Général

Responsable de la démarche et des solutions data

+33 (0)1.42.76.54.68

jean-philippe.clement@paris.fr

