

De : _____ (SNCF / SURETE FERROVIAIRE / DIRECTION EXPERTISE DIGIT)

Envoyé : jeudi 11 février 2021 16:31

À : HEUZÉ Marie

Cc : _____ (SNCF / SURETE FERROVIAIRE / DIRECTION EXPERTISE DIGIT) ; _____ SERUGA-CAU Emilie

Objet : RE: [MLD/MFE/ND191000 - Sûreté SNCF] ; [Projet Européen PREVENT](#)

Bonjour Madame Heuzé,

Suite à la réunion qui s'est tenue la semaine dernière, je vous prie de trouver ci-joint une proposition de compte-rendu de nos échanges.

Vous pouvez m'indiquer toute modification que vous souhaiteriez y apporter en amont d'une diffusion plus large aux personnes ayant participé à cette réunion, afin que nous convenions d'une version officielle.

Je me tiens donc à votre disposition pour tout complément sur ce document et profite de ce mail pour vous remercier une nouvelle fois pour cette rencontre très intéressante.

Cordialement,

SNCF - Direction de la sûreté du groupe public ferroviaire
DIRECTION EXPERTISE, DIGITALE, INDUSTRIELLE ET INNOVATION



BENJAMIN, PILOTE DE DRONE

Au quotidien, cette nouvelle technologie, couplée à l'intelligence et l'expertise humaine, permet de renforcer la surveillance et la sécurisation de l'ensemble des emprises ferroviaires.

Pour en savoir plus, cliquez ici.

De : _____ (SNCF / SURETE FERROVIAIRE / DIRECTION EXPERTISE DIGIT)

Envoyé : mercredi 3 février 2021 10:13

À : HEUZÉ Marie

Cc : _____ (SNCF / SURETE FERROVIAIRE / DIRECTION EXPERTISE DIGIT) ; _____ SERUGA-CAU Emilie

Objet : RE: [MLD/MFE/ND191000 - Sûreté SNCF] ; [Projet Européen PREVENT](#)

Bonjour Madame Heuzé,

Je vous prie de trouver ci-joint la documentation sur les différents sujets que nous souhaitons aborder lors de l'échange prévu ce vendredi :

- **2021-02-05 - Présentation PREVENT PCP - v1.0.pdf :**

- o Ce document sera le support de présentation du projet européen (Horizon 2020) PREVENT PCP ;
- o Il contient notamment une liste des points d'attention que nous avons d'ores et déjà identifiés sur le plan juridique.

L'ordre du jour finalisé que nous proposons serait donc le suivant, si cela vous convient :

- 15h30-16h – CNIL/SNCF/RATP : Présentation du projet PREVENT PCP.

Je me tiens à votre disposition pour tout complément.

Cordialement,

SNCF - Direction de la sÛreté du groupe public ferroviaire
DIRECTION EXPERTISE DIGITALE INDUSTRIELLE ET INNOVATION



BENJAMIN, PILOTE DE DRONE

Au quotidien, cette nouvelle technologie, couplée à l'intelligence et l'expertise humaine, permet de renforcer la surveillance et la sécurisation de l'ensemble des emprises ferroviaires.

Pour en savoir plus, cliquez ici.

De : (SNCF / SURETE FERROVIAIRE / DIRECTION EXPERTISE DIGIT)

Envoyé : vendredi 29 janvier 2021 17:01

À : HEUZÉ Marie

Cc : (SNCF / SURETE FERROVIAIRE / DIRECTION EXPERTISE DIGIT)

SERUGA-

CAU Emilie <

Objet : RE: [MLD/MFE/ND191000 - Sûreté SNCF]

Projet Européen PREVENT

Bonjour Madame Heuzé,

Je vous remercie pour ces éléments.

Concernant les invitations, j'ai bien reçu celle de la première partie entre 14h et 15h30 mais pas celle dédiée au projet PREVENT entre 15h30 et 16h.

A-t-elle bien été envoyée à l'ensemble des participants SNCF / RATP / CNIL ?

Je me tiens à votre disposition pour tout complément.

Cordialement,

SNCF - Direction de la sÛreté du groupe public ferroviaire
DIRECTION EXPERTISE, DIGITALE, INDUSTRIELLE ET INNOVATION

De : HEUZÉ Marie <

Envoyé : vendredi 29 janvier 2021 14:52

À : (SNCF / SURETE FERROVIAIRE / DIRECTION EXPERTISE DIGIT)

Cc : (SNCF / SURETE FERROVIAIRE / DIRECTION EXPERTISE DIGIT) <

SERUGA-

CAU Emilie

Objet : RE: [MLD/MFE/ND191000 - Sûreté SNCF]

Projet Européen PREVENT

Bonjour Monsieur

J'ai envoyé une invitation distincte pour chaque réunion comme convenu. Les personnes de la CNIL qui souhaiteraient assister à ces réunions dans vos locaux, si cela est possible et sous réserve d'évolutions particulières, sont :

- M. du Marais ;
- M. Pellegrini ;
- M. Vallet et moi-même.

Cordialement,

■ **Marie HEUZÉ**

Juriste référente | Service des affaires régaliennes et des collectivités territoriales

www.cnil.fr



3 Place de Fontenoy
TSA 80715
75334 PARIS CEDEX 07

De : [redacted] SNCF / SURETE FERROVIAIRE / DIRECTION EXPERTISE DIGIT)

Envoyé : jeudi 28 janvier 2021 14:29

À : HEUZÉ Marie

Cc [redacted] SNCF / SURETE FERROVIAIRE / DIRECTION EXPERTISE DIGIT)

SERUGA-

CAU Emilie <[redacted]>

Objet : RE: [MLD/MFE/ND191000 - Sécurité SNCF] |

Projet Européen PREVENT

Bonjour Madame Heuzé,

Je vous prie de trouver ci-joint la liste des personnes de la RATP qui se connecteront à notre réunion le 05/02 sur la partie qui concerne le projet européen PREVENT :

A priori, seul [redacted] serait en présentiel (sous réserve de confirmation), toutes les autres personnes seront à distance et devraient pouvoir se connecter via Tixéo.

Auriez-vous donc la possibilité de séparer l'invitation déjà envoyée pour le 05/02 en deux parties, afin que nous disposions de 2 visioconférences distinctes :

- 2^{ème} partie : sur le projet européen PREVENT : entre 15h30 et 16h – avec les personnes de RATP ;

Par ailleurs, avez-vous la liste des personnes de la Commission qui seront en présentiel ?

Cela nous permettra de dimensionner la salle de réunion en conséquence.

Enfin, je vous transmettrai en début de semaine prochaine les deux documents que nous finalisons sur les 2 sujets qui seront abordés en réunion.

Je me tiens à votre disposition pour tout complément.

Cordialement,

SNCF - Direction de la sÛreté du groupe public ferroviaire

DIRECTION EXPERTISE, DIGITALE, INDUSTRIELLE ET INNOVATION



**TOUS
SNCF**

EFFICACITÉ
ENGAGEMENT
OUVERTURE

SÛRETÉ FERROVIAIRE

Être **engagé**, c'est être au service de tous,
au quotidien comme dans les situations critiques.

[Découvrez ici notre engagement au quotidien...](#)

De : HEUZÉ Marie

Envoyé : mercredi 20 janvier 2021 15:44

À : (SNCF / SURETE FERROVIAIRE / DIRECTION EXPERTISE DIGIT)

Cc : SNCF / SURETE FERROVIAIRE / DIRECTION EXPERTISE DIGIT) <

SERUGA-

CAU Emilie

Objet : RE: [MLD/MFE/ND191000 - Sûreté SNCF]

Projet Européen PREVENT

Bonjour Monsieur

J'avais effectivement retenu de nos échanges que la dernière partie de la réunion pourrait se faire sur le projet Prevent conjointement avec la RATP. Si les personnes de la RATP souhaitent également participer à la réunion via Tixéo, je pourrais mettre en place une invitation à une deuxième réunion.

Cordialement,

Marie Heuzé

De : SNCF / SURETE FERROVIAIRE / DIRECTION EXPERTISE DIGIT)

Envoyé : mercredi 20 janvier 2021 15:21

À : HEUZÉ Marie

Cc : (SNCF / SURETE FERROVIAIRE / DIRECTION EXPERTISE DIGIT) <

SERUGA-

CAU Emilie

Objet : RE: [MLD/MFE/ND191000 - Sûreté SNCF]

Projet Européen PREVENT

Bonjour Madame Heuzé,

Je reviens vers vous concernant la préparation de notre prochaine réunion prévue le 05/02.

En effet, comme vous le savez, nous souhaitons aborder 2 sujets :

- le projet Européen (H2020) PREVENT PCP pour lequel nous avons obtenu une validation officielle de la Commission Européenne en début de semaine (sur 30 minutes).

Comme convenu, nous vous enverrons en amont de la réunion l'ensemble des documents préparatoires sur lesquels nous travaillons actuellement.

Toutefois, concernant le projet européen PREVENT PCP, je tenais à vous informer dès à présent de la participation de RATP à notre échange sur les 30 minutes dédiées. Ils sont en effet également partenaire de ce projet et il nous semble pertinent de vous le présenter conjointement, les périmètres d'expérimentation souhaités étant à la fois sur des zones SNCF et des zones RATP.

Cela vous conviendrait-il ?

Le cas échéant, je vous confirmerai très rapidement les interlocuteurs RATP susceptibles de participer aux échanges sur ce projet.

Je vous remercie par avance pour votre retour et me tiens à votre disposition pour tout complément d'information.

Cordialement,

SNCF - Direction de la sÛreté du groupe public ferroviaire

DIRECTION EXPERTISE, DIGITALE, INDUSTRIELLE ET INNOVATION



**TOUS
SNCF**

EFFICACITÉ
ENGAGEMENT
OUVERTURE



SÛRETÉ FERROVIAIRE

Être engagé, c'est être au service de tous,
au quotidien comme dans les situations critiques.

Découvrez ici notre engagement au quotidien...

De : (SNCF / SURETE FERROVIAIRE / DIRECTION EXPERTISE DIGIT)

Envoyé : mardi 12 janvier 2021 10:12

À : HEUZÉ Marie

Cc : (SNCF / SURETE FERROVIAIRE / DIRECTION EXPERTISE DIGIT)

SERUGA-

CAU Emilie <

Objet : RE: [MLD/MFE/ND191000 - Sûreté SNCF]

Projet Européen PREVENT

Madame,

Je vous prie de trouver ci-dessous la liste des participants pour SNCF (cette liste n'est pas définitive car je reste en attente de confirmation, je vous tiendrai donc au courant des éventuelles évolutions) :

Cordialement,

SNCF - Direction de la sÛreté du groupe public ferroviaire

DIRECTION EXPERTISE, DIGITALE, INDUSTRIELLE ET INNOVATION



**TOUS
SNCF**

EFFICACITÉ
ENGAGEMENT
OUVERTURE



SÛRETÉ FERROVIAIRE

**Être engagé, c'est être au service de tous,
au quotidien comme dans les situations critiques.**

Découvrez ici notre engagement au quotidien...

De : HEUZÉ Marie

Envoyé : mardi 12 janvier 2021 09:57

À : SNCF / SURETE FERROVIAIRE / DIRECTION EXPERTISE DIGIT

Cc : SNCF / SURETE FERROVIAIRE / DIRECTION EXPERTISE DIGIT

SERUGA-

CAU Emilie

Objet : RE: [MLD/MFE/ND191000 - Sûreté SNCF]

Projet Européen PREVENT

Monsieur,

Je vais faire remonter qu'il faudrait limiter nos participants au nombre de 6 en présentiel. Concernant Tixeo, je peux me charger de l'invitation (14h-16h le 5 février), pourriez-vous me transmettre les adresses mails des participants de la SNCF s'il vous plaît ?

Je vous joins également le mode d'emploi de Tixeo.

Cordialement,

Marie Heuzé

Mode d'emploi :

Pour utiliser la visioconférence sécurisée Tixeo, vous devrez suivre les étapes suivantes :

1. *créer un compte utilisateur sur la plateforme ;*
2. *télécharger l'application sur votre ordinateur personnel ou votre smartphone ;*
3. *rejoindre une réunion.*

Pour pouvoir avoir un compte sur la plateforme, vous devrez au préalable avoir été invité. Ainsi, vous recevrez un courriel d'invitation de notre part vous demandant de bien vouloir créer un compte. Ce courriel, envoyé par CNIL Tixeo n'est pas un mail malveillant.

Ensuite, vous devrez cliquer sur le lien pour arriver sur la page web de création du compte. Il sera alors nécessaire de remplir les champs « nom », « prénom » et choisir un mot de passe (au moins 12 caractères). Une fois ce formulaire rempli, cliquez sur « Confirmer ».

Vous accéderez alors à la page de téléchargement de l'application. Celle-ci est disponible sous Windows, MacOS, Linux, Android et IOS.

Enfin, pour rejoindre une visioconférence, il sera nécessaire de lancer l'application Tixeo et cliquer sur le bouton « rejoindre » qui apparaîtra à la date et à l'heure qui auront été convenues :



De : (SNCF / SURETE FERROVIAIRE / DIRECTION EXPERTISE DIGIT) <

Envoyé : mardi 12 janvier 2021 09:52

À : HFI17É Marie

Cc : (SNCF / SURETE FERROVIAIRE / DIRECTION EXPERTISE DIGIT) <

SERUGA-

CAU Emilie

Objet : RE: [MLD/MFE/ND191000 - Sûreté SNCF]

Projet Européen PREVENT

Bonjour Madame Heuzé,

Je vous remercie pour votre confirmation.

Je vais modifier l'invitation Outlook en conséquence.

Concernant l'organisation, nous pourrions effectivement utiliser l'outil Tixéo pour les personnes à distance. Pourriez-vous m'envoyer les informations de connexion afin que je les ajoute à l'invitation ?

Enfin pour respecter les normes sanitaires en vigueur (et qui risquent malheureusement de devoir continuer à s'appliquer ces prochaines semaines), l'idéal serait de limiter à six ou sept personnes en présentiel de votre côté, sachant que nous pourrions être au plus une dizaine de personnes dans une même salle de réunion. Cela vous semble-t-il convenir ?

Je me tiens à votre disposition pour tout complément.

Cordialement,

SNCF - Direction de la sûreté du groupe public ferroviaire
DIRECTION EXPERTISE, DIGITALE, INDUSTRIELLE ET INNOVATION



De : HEUZÉ Marie

Envoyé : mardi 12 janvier 2021 09:44

À : (SNCF / SURETE FERROVIAIRE / DIRECTION EXPERTISE DIGIT

Cc : (SNCF / SURETE FERROVIAIRE / DIRECTION EXPERTISE DIGIT

SERUGA-

CAU Emilie

Objet : RE: [MLD/MFE/ND191000 - Sûreté SNCF] Projet Européen PREVENT

Bonjour Monsieur

Nous pouvons nous rendre disponible le 5 février entre 14h et 16H. Je n'ai pas encore la liste exacte des participants à distance et en présentiel à ce jour. Nous utilisons l'outil Tixéo pour les visioconférences si cela vous convient également:

Cordialement,
Marie Heuzé

De (SNCF / SURETE FERROVIAIRE / DIRECTION EXPERTISE DIGIT) <

Envoyé : lundi 11 janvier 2021 16:33

À : HEUZÉ Mari

Cc : (SNCF / SURETE FERROVIAIRE / DIRECTION EXPERTISE DIGIT)

SERUGA-

CAU Emilie

Objet : RE: [MLD/MFE/ND191000 - Sûreté SNCF] Projet Européen PREVENT

Bonjour Madame Heuzé,

Je reviens vers vous concernant l'organisation de notre échange à venir.

Je viens à l'instant d'apprendre que a malheureusement un imprévu le vendredi 29 janvier.

Il souhaiterait donc que nous décalions notre réunion afin qu'il puisse effectivement y participer.

Serait-il donc envisageable de repositionner notre échange au vendredi 5 février entre 14h et 16h, créneau que vous m'aviez indiqué il y a quelques jours comme une alternative possible ?

Je suis désolé pour ce contretemps et pour les difficultés d'agenda que cela pourrait engendrer.

Je me tiens à votre disposition pour trouver la solution la plus arrangeante à ce décalage.

Cordialement,



**TOUS
SNCF**

EFFICACITÉ
ENGAGEMENT
OUVERTURE

SÛRETÉ FERROVIAIRE

Être **engagé**, c'est être au service de tous,
au quotidien comme dans les situations critiques.

[Découvrez ici notre engagement au quotidien...](#)

De : HEUZÉ Marie

Envoyé : mercredi 6 janvier 2021 11:25

À : [REDACTED] (SNCF / SURETE FERROVIAIRE / DIRECTION EXPERTISE DIGIT)

Cc : [REDACTED] SNCF / SURETE FERROVIAIRE / DIRECTION EXPERTISE DIGIT)

CAU Emilie

; SERUGA-

Objet : RE: [MLD/MFE/ND191000 - Sûreté SNCF]

Projet Européen PREVENT

Bonjour Monsieur,

Je vous remercie de vos vœux et vous souhaite également une bonne année 2021.

Après avoir échangé en interne, nous serions disponibles le 29 janvier (matin) ou le 5 février si vous l'étiez également.

Je vous précise que la liste des participants de la CNIL pourrait être :

- Messieurs du Marais et Pellegrini, commissaires ;
- Mme Fourets, directrice chargée des projets régaliens ;
- M. Vallet, service de l'expertise technologique
- Mmes Perronne, Duboys Fresney, Seruga-Cau, M. Hébert et moi-même de la direction de la conformité.

Je vous indiquerai les participants en présentiel ou en distanciel selon la date retenue. Je vous invite à nous transmettre en amont tout document utile à notre réunion, si vous le souhaitez.

Je me tiens à votre disposition pour toute information complémentaire.

Cordialement,
Marie Heuzé

De : [REDACTED] (SNCF / SURETE FERROVIAIRE / DIRECTION EXPERTISE DIGIT)

Envoyé : lundi 4 janvier 2021 16:22

À : HEUZÉ Marie [REDACTED]

Cc : [REDACTED] SNCF / SURETE FERROVIAIRE / DIRECTION EXPERTISE DIGIT)

SERUGA-

CAU Emilie <[REDACTED]>

Objet : RE: [MLD/MFE/ND191000 - Sûreté SNCF]

Projet Européen PREVENT

Bonjour Madame Heuzé,

Tout d'abord je vous présente mes meilleurs vœux pour cette nouvelle année.

Je reviens vers vous comme convenu, suite à validation des créneaux possibles pour ()
, pour vous proposer plusieurs dates pouvant convenir afin de planifier un échange ?
ur le projet européen PREVENT.

Les créneaux envisageables sont donc les suivants (par ordre de préférence) :

- Vendredi 29 janvier – entre 14h et 16h ;
- Vendredi 29 janvier – entre 10h et 12h ;
- Vendredi 5 février – entre 14h et 16h ;
- Mercredi 27 janvier – entre 14h et 16h ;
- Mercredi 27 janvier – entre 10h et 16h ;

L'une de ces propositions vous conviendrait-elle ?

Enfin, afin de préparer au mieux cette réunion, pourriez-vous m'indiquer la liste des personnes qui participeront pour représenter la Commission ?

Je vous remercie par avance pour votre retour et me tiens à votre disposition pour tout complément.

Cordialement,

SNCF - Direction de la sûreté du groupe public ferroviaire
DIRECTION EXPERTISE, DIGITALE, INDUSTRIELLE ET INNOVATION



De : HEUZÉ Marie

Envoyé : mercredi 16 décembre 2020 15:30

À : (SNCF / SURETE FERROVIAIRE / DIRECTION EXPERTISE DIGIT)

Cc : (SNCF / SURETE FERROVIAIRE / DIRECTION EXPERTISE DIGIT)

SERUGA-

CAU Emilie

Objet : RE: [MLD/MFE/ND191000 - Sûreté SNCF]

Projet Européen PREVENT

Bonjour Monsieur,

Je reviens vers vous concernant l'organisation de la réunion, je vous prie de m'excuser pour cette réponse tardive.

L'organisation d'une telle réunion au mois de décembre ne nous apparaît pas possible eu égard à cette fin d'année chargée. Nous vous proposons qu'elle se tienne un mercredi ou un vendredi au mois de janvier, à votre convenance. Est-ce qu'il serait par ailleurs possible que certains participants y assistent par visioconférence (Tixéo) s'ils ne pouvaient se déplacer dans vos locaux ?

Je me tiens à votre disposition pour échanger sur le sujet.

Cordialement,
Marie Heuzé

De : SNCF / SURETE FERROVIAIRE / DIRECTION EXPERTISE DIGIT)
Envoyé : jeudi 3 décembre 2020 15:18
À : HEUZÉ Marie
Cc : (SNCF / SURETE FERROVIAIRE / DIRECTION EXPERTISE DIGIT)
Objet : [MLD/MFE/ND191000 - Sûreté SNCF] rojet Européen PREVENT

Bonjour Madame Heuzé,

Je reviens vers vous suite à nos échanges sur la possibilité d'organiser une visite au sein de la Direction de la Sûreté SNCF afin de vous présenter, d'une part,

et d'autre part, le projet Européen PREVENT (une vidéo de présentation de ce projet est disponible sur le site internet <https://prevent.eng.it>).

M. Christophe Merlin, Directeur de la Sûreté Ferroviaire, se tient donc prêt à recevoir une délégation de personnes de la Commission intéressées par ce sujet et par le projet Européen PREVENT dans les prochaines semaines si vous nous confirmez votre intérêt pour une telle rencontre.

Le cas échéant, pourriez-vous m'indiquer en retour les dates qui pourraient convenir (sur décembre ou janvier en fonction des possibilités), ainsi que la liste des personnes qui souhaiteraient participer.

Nous pourrions ensuite rééchanger sur l'ordre du jour précis de cette rencontre.

Je vous remercie par avance pour votre retour et me tiens à votre disposition pour tout complément d'information que vous souhaiteriez.

Cordialement,

SNCF - Direction de la sûreté du groupe public ferroviaire
DIRECTION EXPERTISE, DIGITALE, INDUSTRIELLE ET INNOVATION

SÛRETÉ FERROVIAIRE

Être engagé, c'est être au service de tous,
au quotidien comme dans les situations critiques.

Découvrez ici notre engagement au quotidien...

De : SNCF / SURETE FERROVIAIRE / DIRECTION EXPERTISE DIGIT)

Envoyé : mercredi 23 septembre 2020 18:58

À : HEUZÉ Marie

Cc : (SNCF / SURETE FERROVIAIRE / DIRECTION EXPERTISE DIGIT)

Objet : [RATP - SNCF] Projet Européen PREVENT PCP

Bonjour Madame Heuzé,

Je fais suite à notre échange téléphonique en vous en envoyant comme convenu des premières informations sur le projet européen que nous souhaiterions, conjointement avec la RATP, pouvoir présenter aux services de la Commission.

La Direction de la Sûreté SNCF a participé entre mai 2019 et juillet 2020 au projet Européen PREVENT qui a consisté à identifier une nouvelle technologie visant à lutter contre le terrorisme dans les transports publics et pouvant faire l'objet d'une procédure de PCP (*Pre-commercial Procurement* : acquisition stratégique avant commercialisation de systèmes innovants et avancés). La RATP a également soutenu ce projet depuis son lancement.

Après plusieurs mois de travaux auxquels ont participé 16 partenaires (représentant 8 pays), la technologie ciblée porte finalement sur la détection d'objets ou bagages abandonnés en gare, combinée à l'identification des propriétaires et la possibilité de les retrouver automatiquement, outil qui serait à intégrer dans un système global de gestion d'incidents et/ou de crise. Afin de disposer de toutes les informations sur ce projet et sur la technologie identifiée, je vous invite à visualiser la vidéo de synthèse du projet se trouvant sur le site internet dédié (<https://prevent.eng.it>).

La mise en œuvre de la procédure de PCP pour cette technologie est aujourd'hui l'objet d'un nouveau projet nommé PREVENT PCP, soumis à validation de la Commission Européenne en août 2020 dans la cadre du programme Horizon 2020.

La RATP et la SNCF sont partenaires de ce projet qui, s'il est validé par la Commission Européenne, se déroulera sur 3 ans et consistera à développer et à tester en environnement réel des prototypes de solutions. En particulier, des tests à Châtelet-les-Halles, Gare du Nord, Gare de Lyon et Marseille Saint Charles sont prévus à horizon 2023/2024 dans le déroulement du projet.

Nous souhaiterions donc avoir l'occasion de vous présenter plus en détail ce projet afin d'une part, d'anticiper au plus tôt les sujets liés à la protection des données qu'il soulèvera, notamment pour la réalisation des tests qui seraient effectués en France, et d'autre part, de vous proposer la possibilité de suivre ce projet de bout-en-bout, i.e. de la conception des solutions jusqu'aux tests des prototypes, via un « groupe d'observateurs » qui est en cours de constitution.

Je vous remercie pour la considération que vous accorderez à cette sollicitation et me tiens à votre disposition pour tout complément d'information, ou si vous en êtes d'accord pour organiser un échange entre la CNIL, la RATP et la SNCF sur ce sujet.

Bien cordialement,

SNCF - Direction de la sÛreté du groupe public ferroviaire
DIRECTION EXPERTISE DIGITALE INDUSTRIELLE ET INNOVATION



J'AI OSÉ LA SÛRETÉ !
POURQUOI PAS VOUS ?
REJOIGNEZ-NOUS.



Découvrez nos métiers
qui recrutent !

