



Réunion Publique
Projet Rue Damrémont - Caulaincourt

Mai 2024

Sommaire

01 LOCALISATION
PRESENTATION

02 EXISTANT

03 PROJET

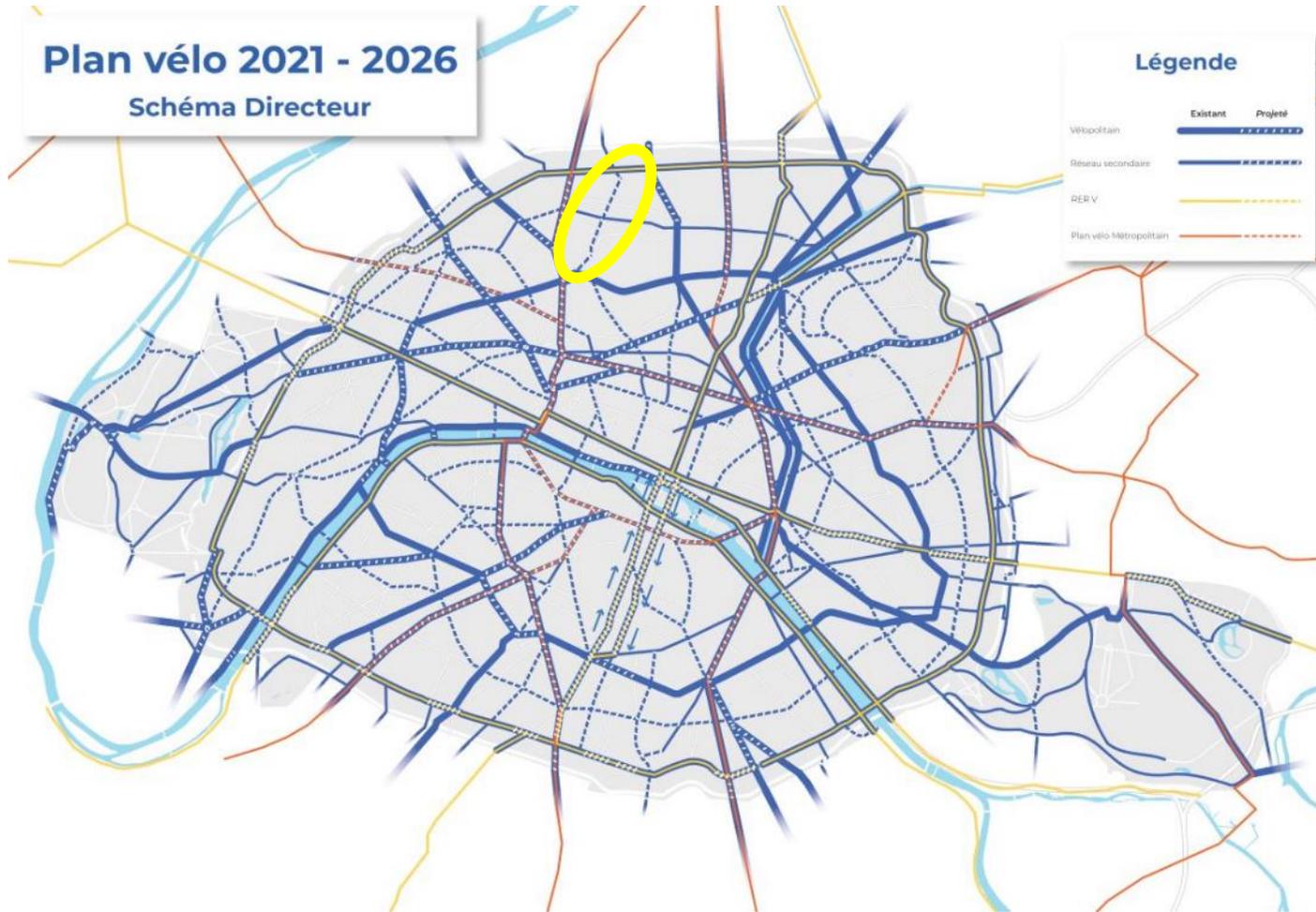
04 TRAVAUX

01

LOCALISATION
PRESENTATION

Présentation

Inscription du projet dans le réseau parisien/métropolitain



Réseau secondaire du Plan vélo

Le projet s'étend sur la rue du Poteau, la rue Damrémont, et la rue Caulaincourt, sur un linéaire de 1700 m de long.

02

EXISTANT - DIAGNOSTIC

EXISTANT

Diagnostic

Des réflexions sont en cours sur le T2.
La réunion du jour vise à arbitrer sur ce tronçon.



Tronçon 1 : Rue Poteau entre Boulevard Ney et Rue Belliard
Largeur de la rue : 16 m, Largeur de la chaussée : 10,2 m

Tronçon 2 : Rue Damrémont entre Rue Belliard et Rue Ordener
Largeur de la rue : 14 m à 17 m, Largeur de la chaussée : 9,7m

Tronçon 3 : Rue Damrémont entre Rue Ordener et l'Ecole Damrémont
Largeur de la rue : 14 m, Largeur de la chaussée : 9,7 m

Tronçon 4 : Rue Damrémont entre l'Ecole Damrémont et Rue Marcadet
Largeur de la rue : 14 m, Largeur de la chaussée : 7,7m

Tronçon 5 : Rue Damrémont entre Rue Marcadet et Rue Joseph de Maistre
Largeur de la rue : 14 m, Largeur de la chaussée : 9,7 m

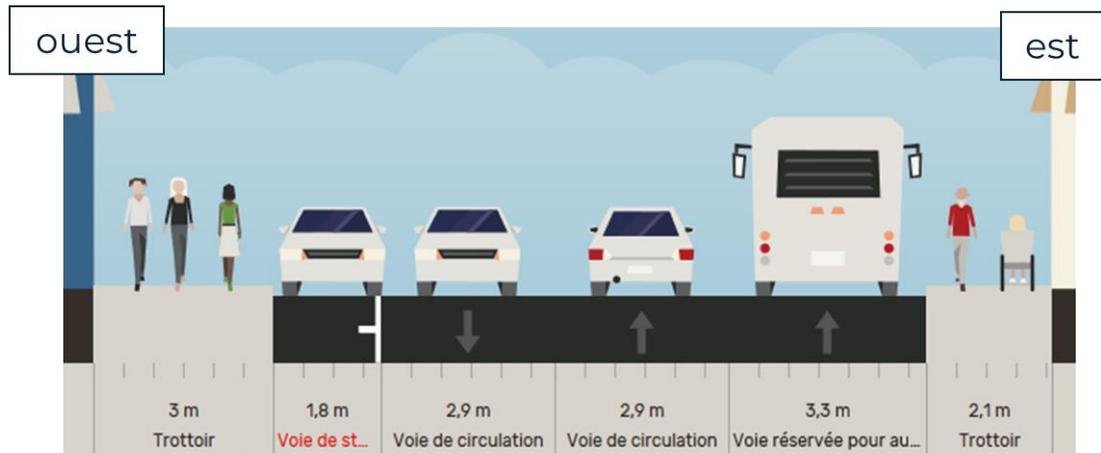
Tronçon 6 : Pont Caulaincourt
Largeur de la rue : 15,5 m, Largeur de la chaussée : 11,3 m

Tronçon 7 : Rue Caulaincourt entre Le Pont Caulaincourt et Boulevard de Clichy
Largeur de la rue : 24 à 26,6 m, Largeur de la chaussée : 20 m

EXISTANT

Diagnostic

Tronçon 1 : Rue Poteau entre Boulevard Ney et Rue Belliard



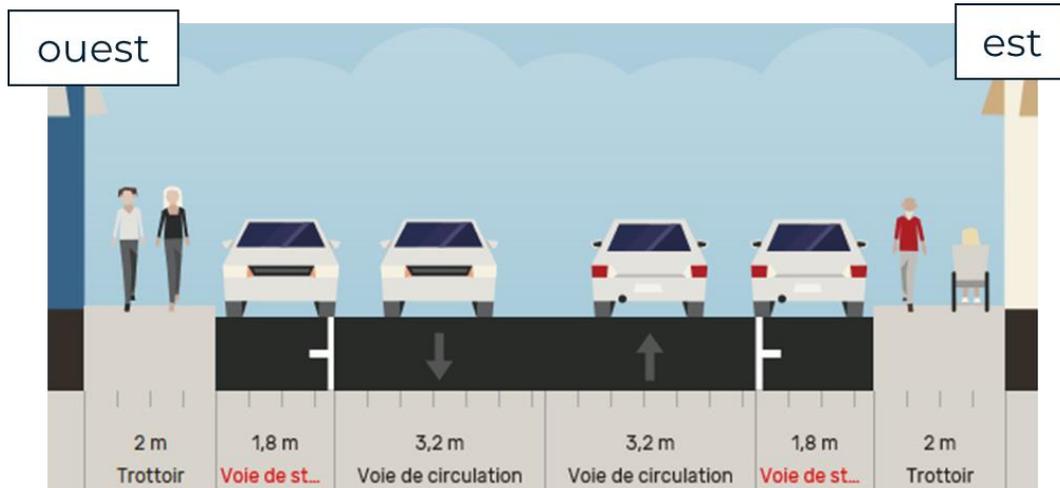
Tronçon 2 : Rue Damrémont entre Rue Belliard et Rue Ordener



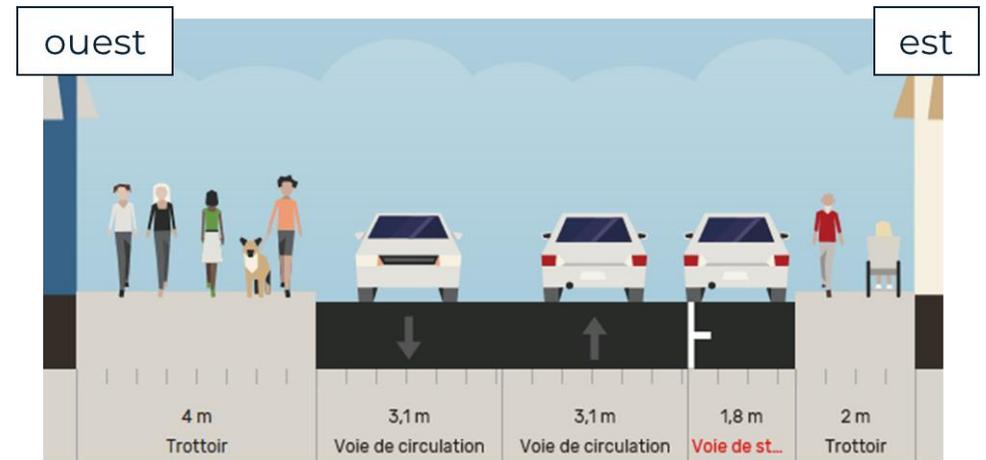
EXISTANT

Diagnostic

Tronçon 3 : Rue Damrémont entre Rue Ordener et l'Ecole Damrémont



Tronçon 4 : Rue Damrémont entre l'Ecole Damrémont et Rue Marcadet

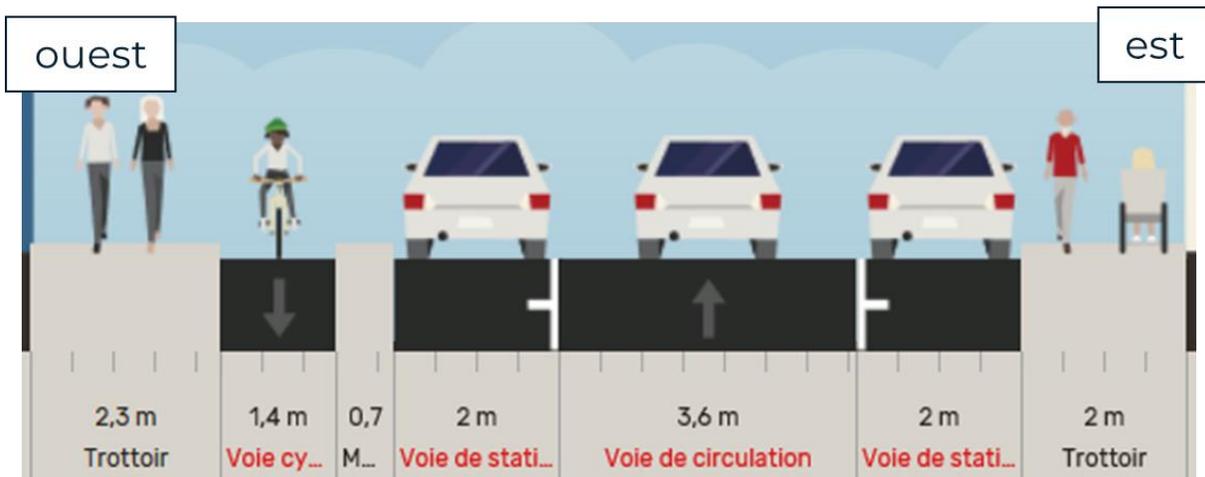


Ecole primaire

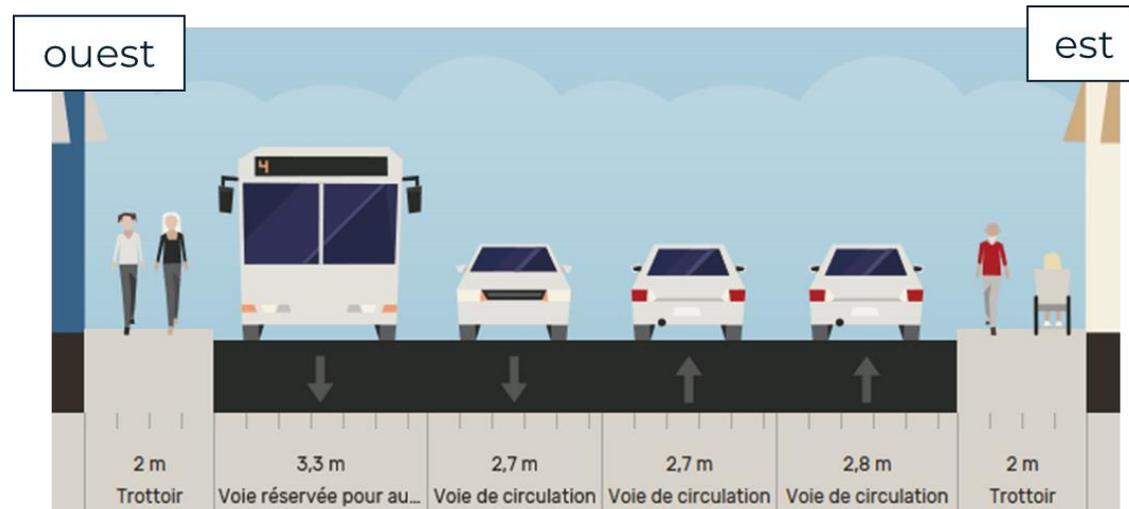
EXISTANT

Diagnostic

Tronçon 5 : Rue Damrémont entre Rue Marcadet et Rue Joseph de Maistre



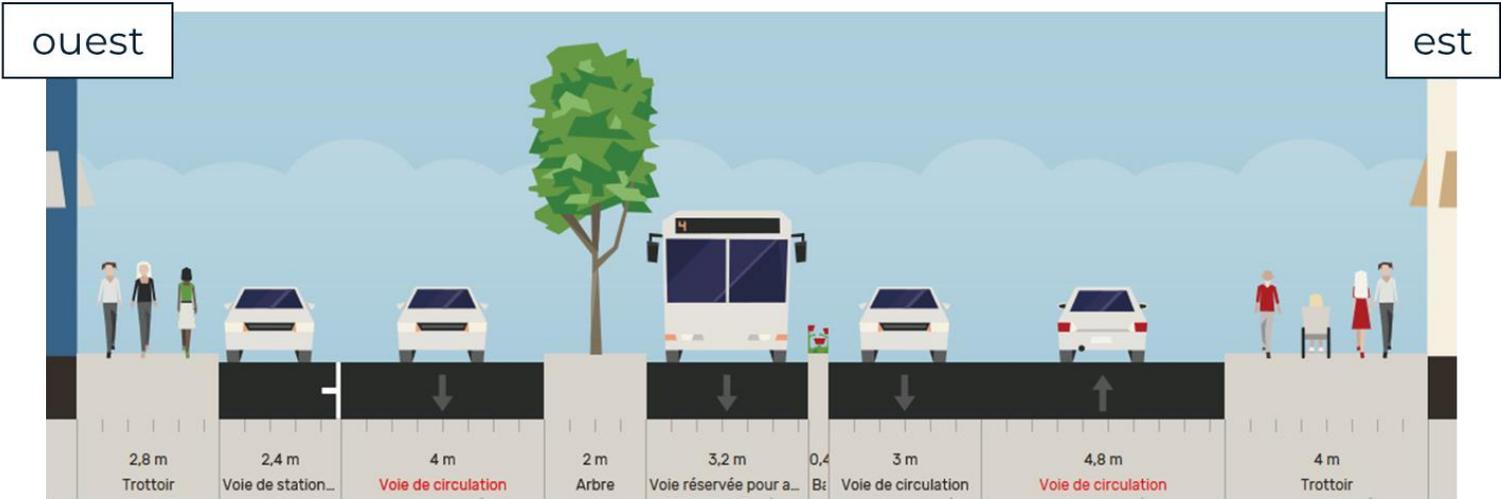
Tronçon 6 : Pont Caulaincourt



EXISTANT

Diagnostic

Tronçon 7 : Rue Caulaincourt entre Le Pont Caulaincourt et Boulevard de Clichy



Hôtels



EXISTANT

Lignes de bus

Présence des lignes suivantes :

- **Ligne 60** : c'est la 2^{ème} ligne la plus fréquentée du réseau parisien avec **plus de 8,5 millions de voyageurs par an**. Les deux sens sont utilisés de manière équivalente avec plus de **5000 voyageurs jours** sur les tronçons les plus chargés.
- **Ligne 80** et **Ligne 95** : elles cumulent à elles deux **plus de 10 millions de voyageurs** avec des tronçons chargés à **plus de 4000 voyageurs/jours**
- Pas de Noctiliens

Source : <https://gpb.latitude-cartagene.com/> ou <https://www.ratp.fr/plans-secteur/bus%20paris%20avec%20rues>

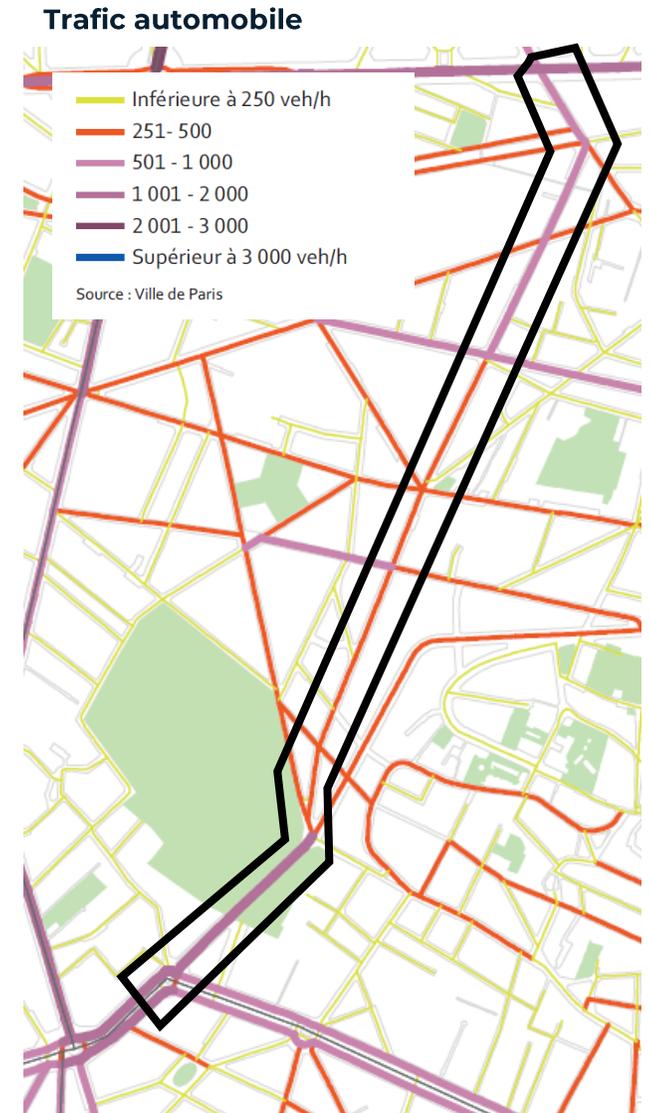


EXISTANT

Sollicitation piétonne. Très commerçante, la rue de Damrémont est jugée « moyennement sollicitée » par les piétons. **Notre projet prévoit une extension des trottoirs de la rive ouest / impaire.**

Trafic automobile. Le trafic est globalement limité (<500 véhicules/heure) sur le périmètre projet. Seuls font exceptions les extrémités nord (T1 - T2) et sud (T6 - T7) avec plus de 1 000 véhicules par heure.

A noter, il faut moins de 4 000 véhicules par jour pour considérer que les cyclistes peuvent circuler sereinement sur chaussée partagée. Au-delà de ce seuil, nous privilégions des aménagements séparatifs.



Source : [Ville de Paris - DVD - Mission Vélo](#)

03

PROJET

Objectifs du projet

- Créer un aménagement cyclable sécurisé dans les 2 sens ;
- Assurer la connexion avec les rues adjacentes ;

- Améliorer le confort piéton sur la rue Damrémont ;
- Végétaliser la rue Damrémont ;
- Réduire la circulation automobile sur cet axe ;

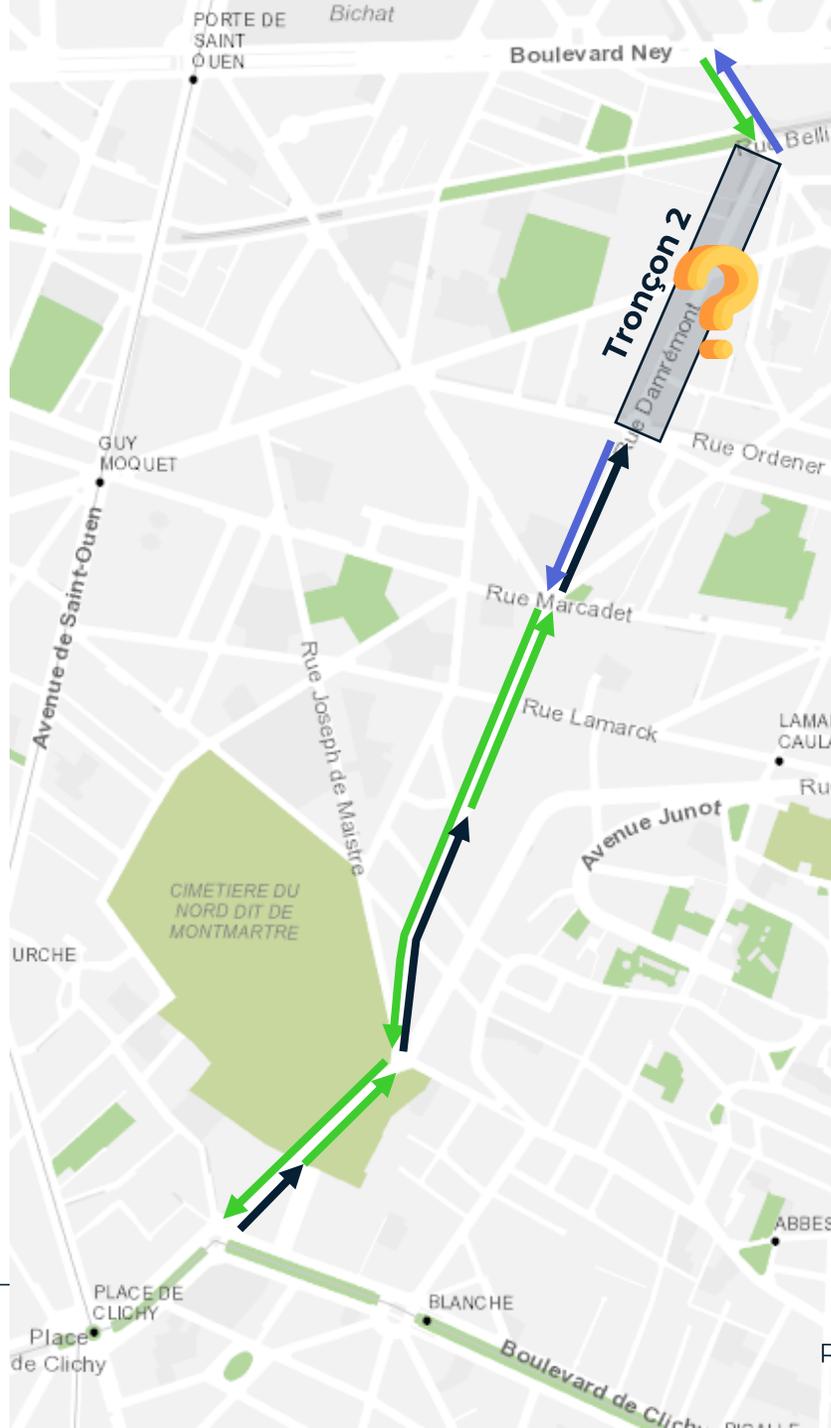
Projet

Pour assurer des déplacements à vélo plus sûrs et sereins, nous proposons un éventail de solutions:

- Piste cyclable unidirectionnelle
- Couloir bus ouvert aux vélos
- Cyclistes avec circulation générale

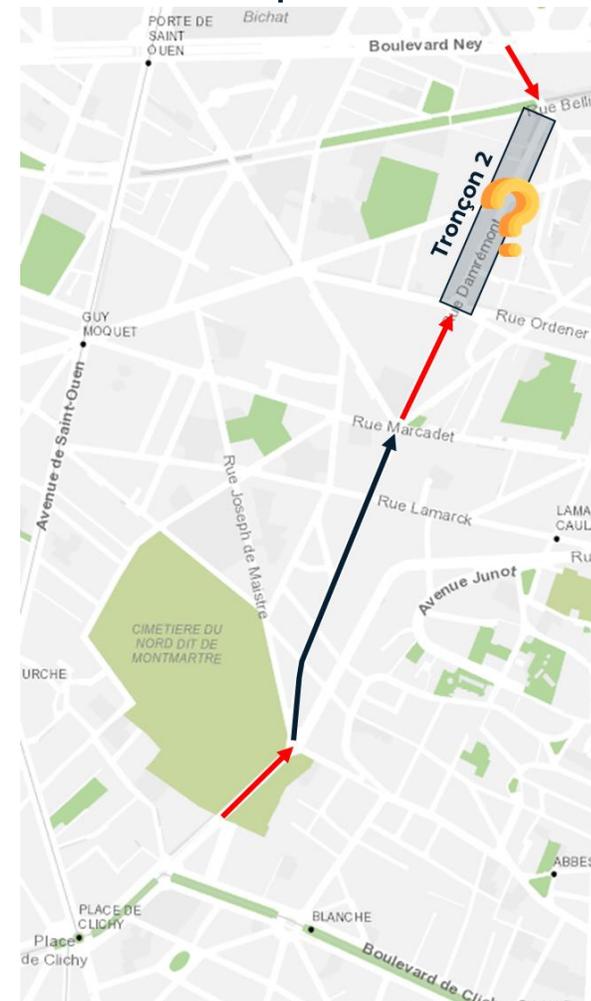


Côté
Boulevard de
Clichy



Côté
Maréchaux

Modification du plan de circulation

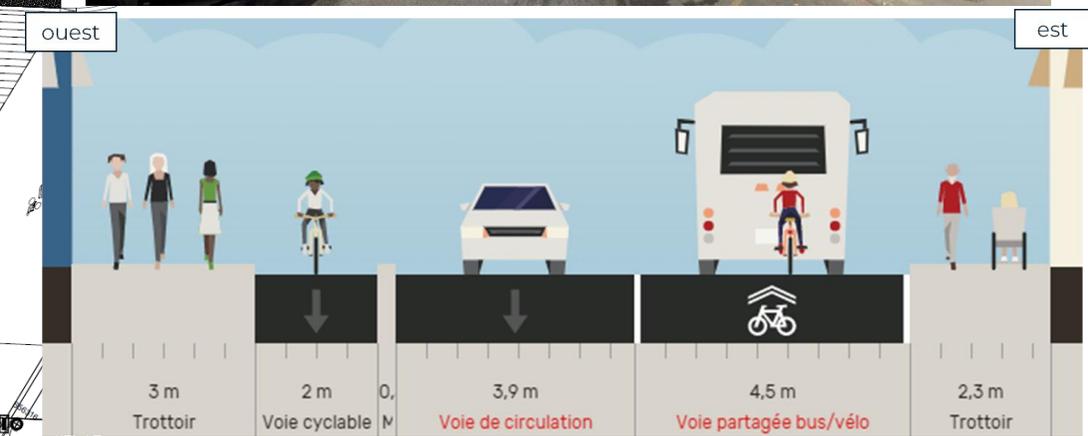
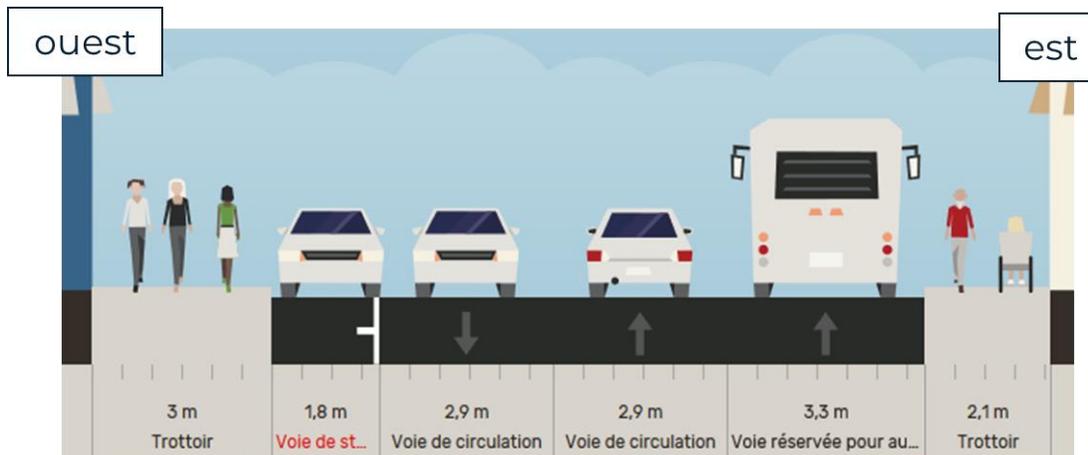
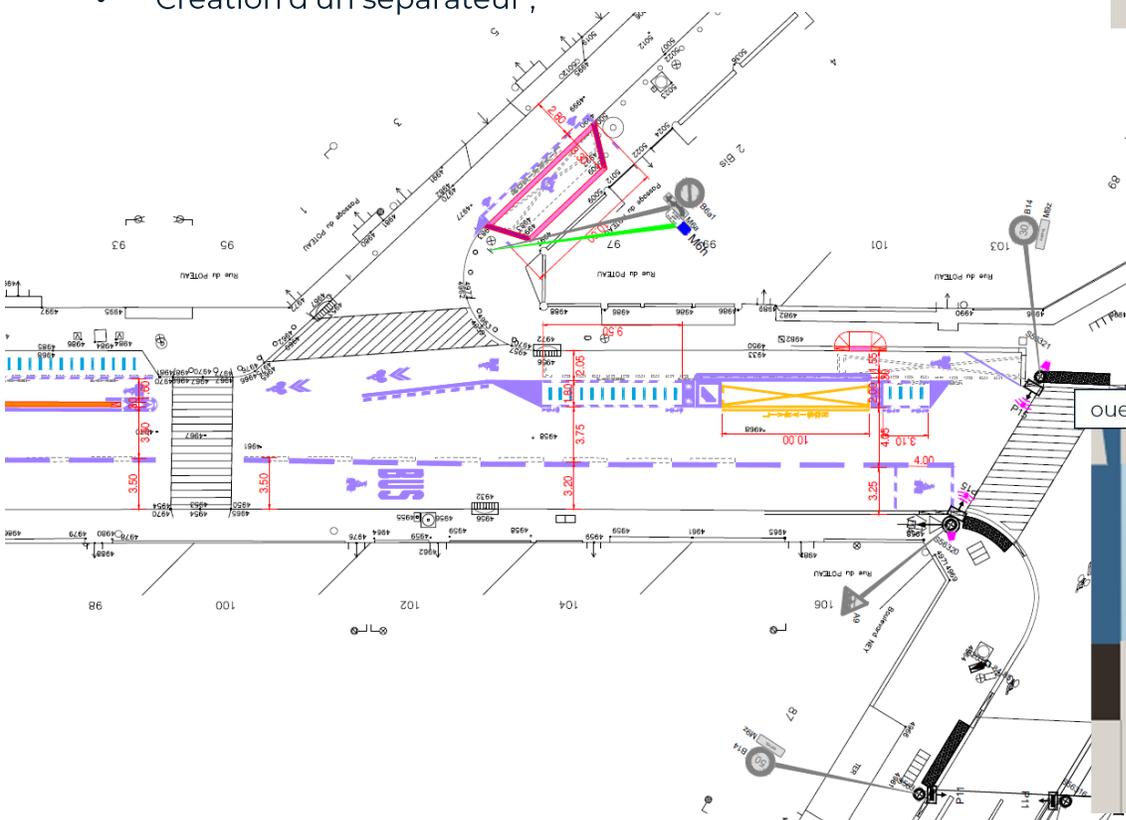


Projet - Tronçon 1 – La rue du Poteau

Piste + couloir bus

Tronçon 1

- Mise à sens unique du tronçon vers le sud ;
- Création d'une piste cyclable vers le sud ;
- Création d'un couloir de bus ouvert aux vélos vers le nord ;
- Suppression du stationnement payant ;
- Création d'un séparateur ;

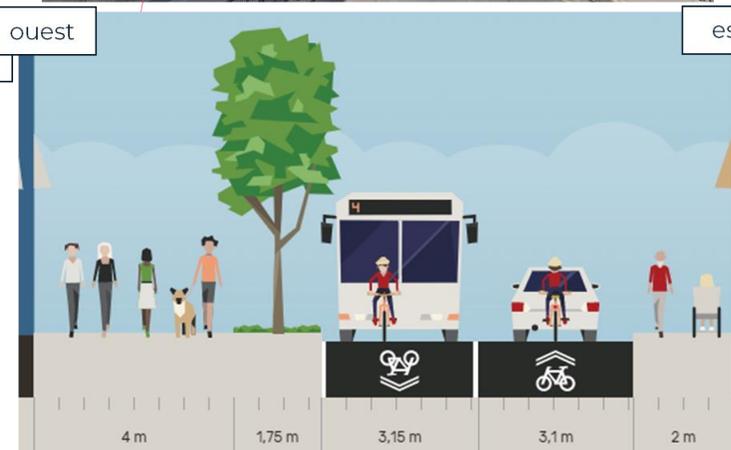
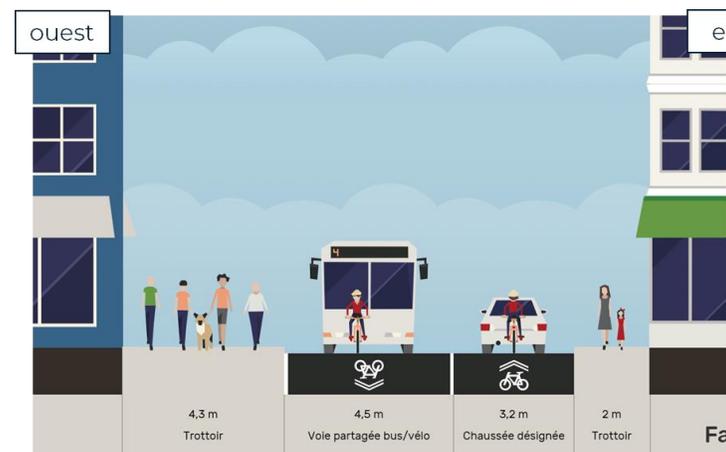
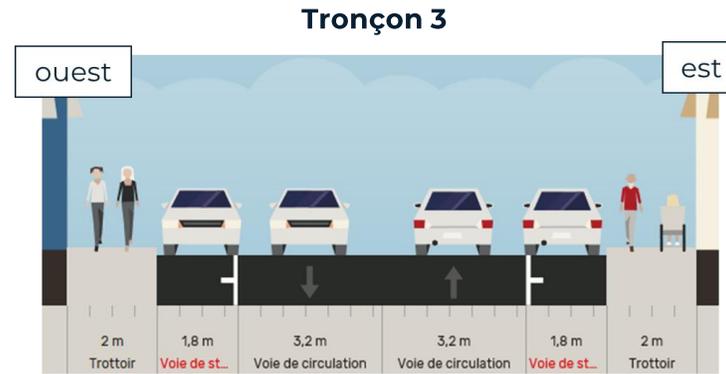


Projet - Tronçon 3&4 – Entre Ordener et Marcadet

Couloir bus + mixte

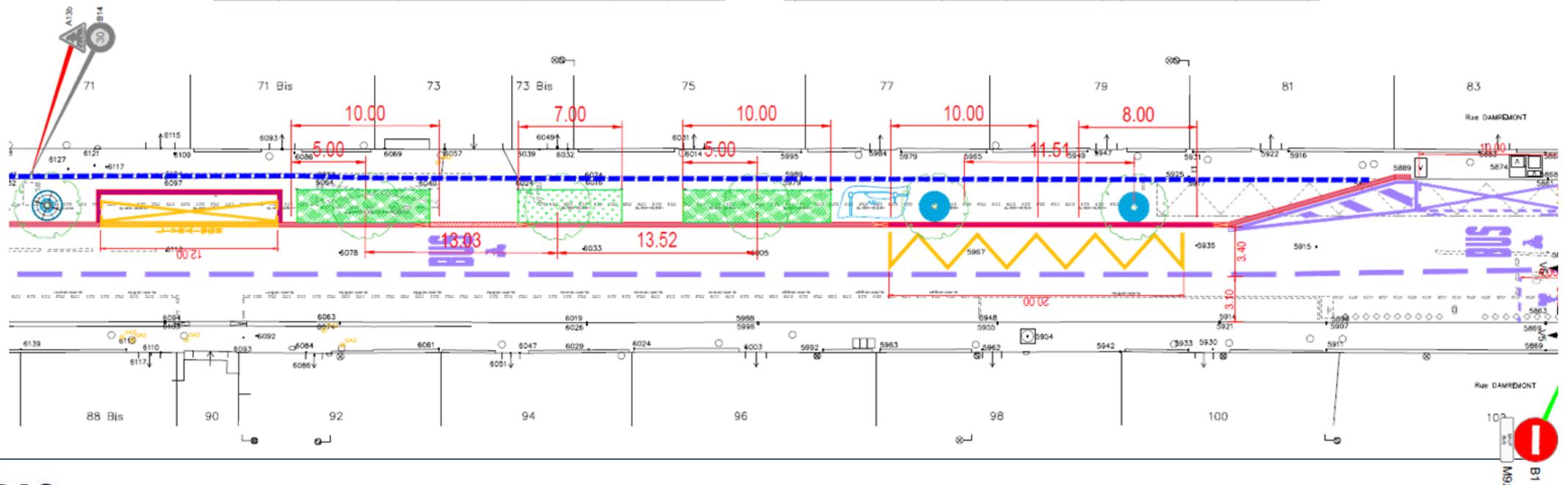
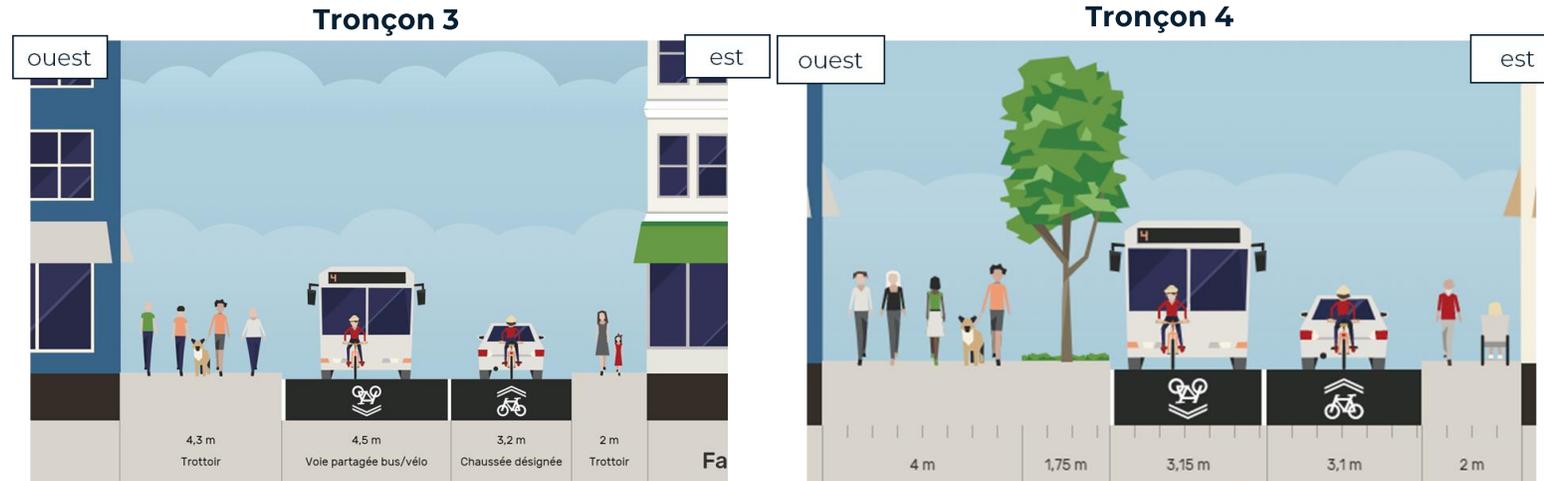
Tronçon 3&4

- Suppression du stationnement payant ;
- Pas d'aménagement cyclable séparatif ;
- Elargissement du trottoir côté Ouest ;
- Plantations d'arbres devant l'école ;
- Mise à sens unique du tronçon vers le nord ;
- Couloir bus en contresens ouvert aux vélos ;



Projet - Tronçon 3&4 – Entre Ordener et Marcadet

Couloir bus + mixte



Projet - Tronçon 5 – Entre Marcadet et Caulaincourt

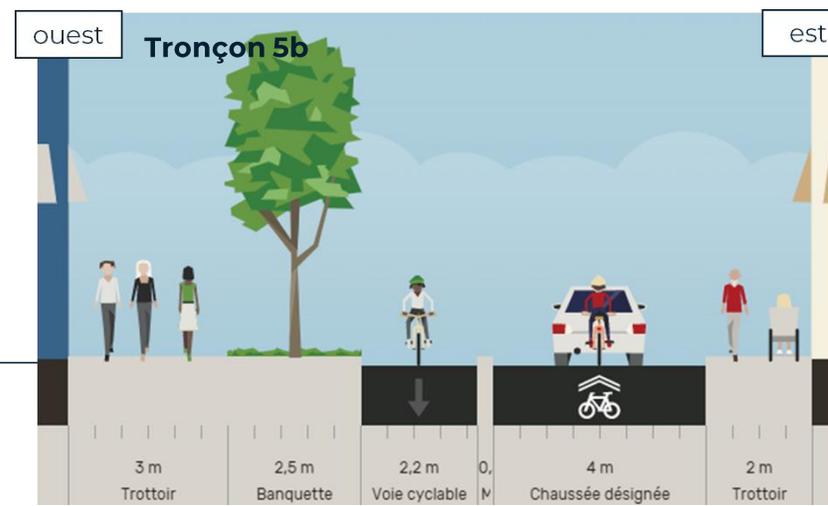
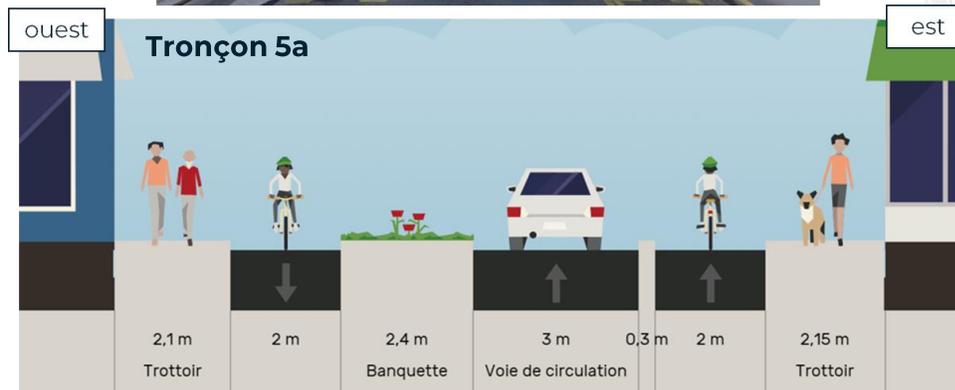
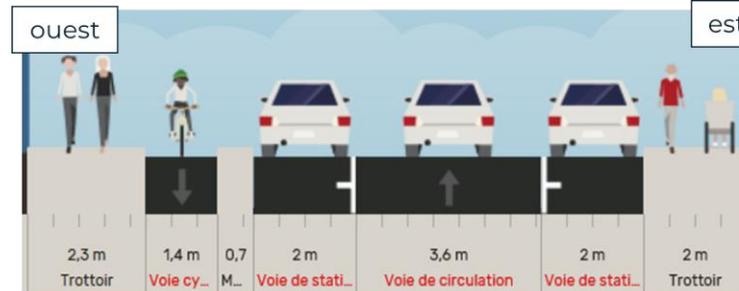
Piste + couloir bus

Tronçon 5a (du n°35 au 63bis rue de Damrémont)

- Création d'une piste cyclable vers le nord ;
- Elargissement de la piste existante vers le sud ;
- Création de jardinières en pleine- terre ;
- Suppression du stationnement payant ;

Tronçon 5b (du n°1 au 35 rue de Damrémont)

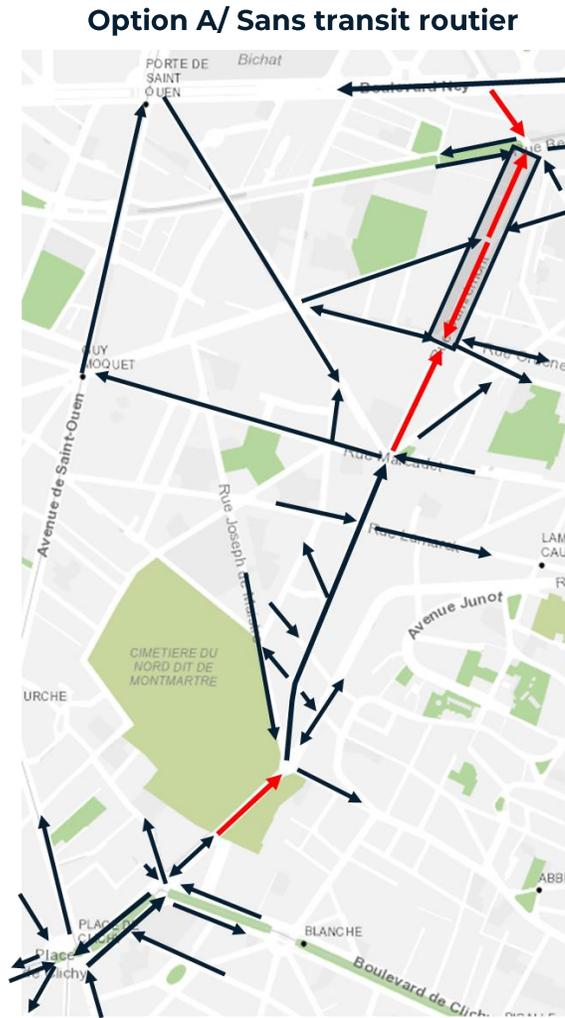
- Elargissement de la piste cyclable vers le sud (en contre-sens) ;
- Plantations de 18 arbres uniquement (entre le 1 et le 35 rue Danrémont) ;
- Création de jardinières en pleine-terre ;
- Elargissement du trottoir coté ouest ;
- Suppression du stationnement payant ;



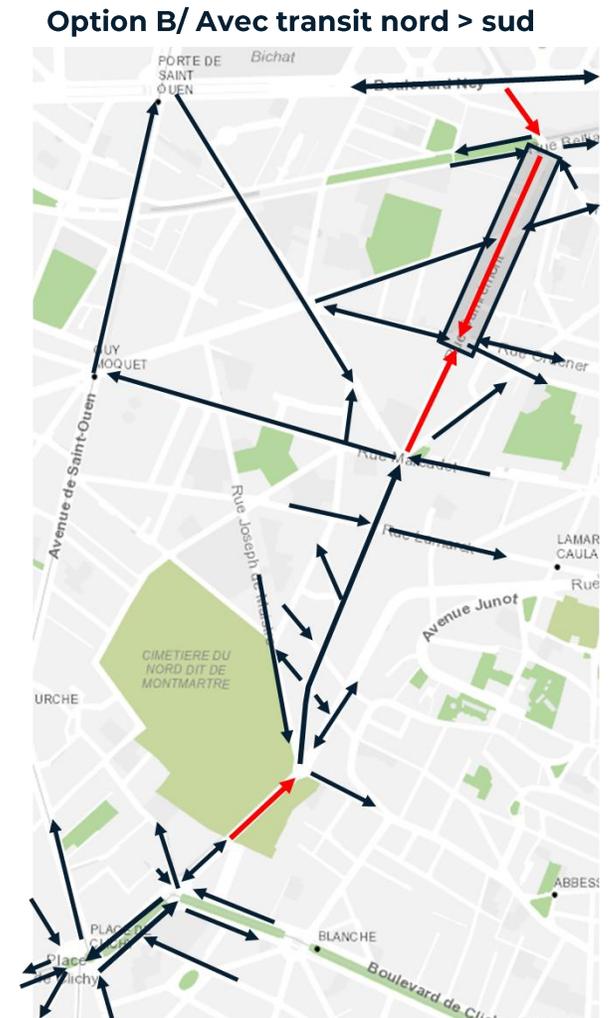
Projet - Tronçon 2 – Entre Belliard et Ordener

Quel futur plan de circulation ?

Modification du plan de circulation



Option A.
Sens unique avec tête-bêche fait sur
Championnet.



Option B.
Sens unique de bout en bout entre
Ordener et rue Belliard.

Projet - Tronçon 2 – Entre Belliard et Ordener

Quel futur plan de circulation ?

Dans les deux options, **un couloir bus en contresens assure le maintien du fonctionnement bus**. Ce dernier est ouvert aux vélos. L'ensemble du stationnement payant est supprimé. Le maintien des zones de livraison doit être affiné.

Option A.

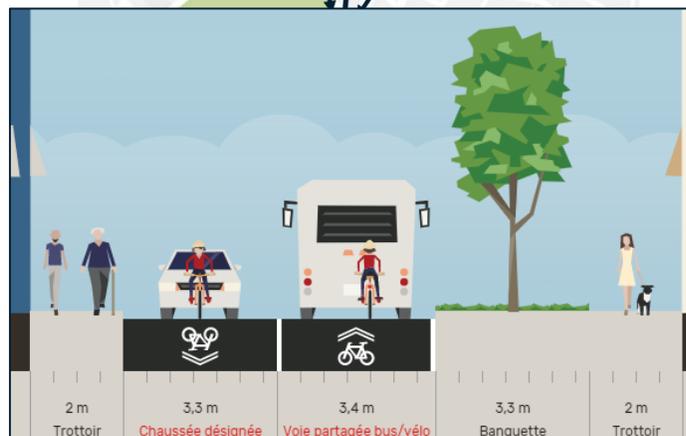
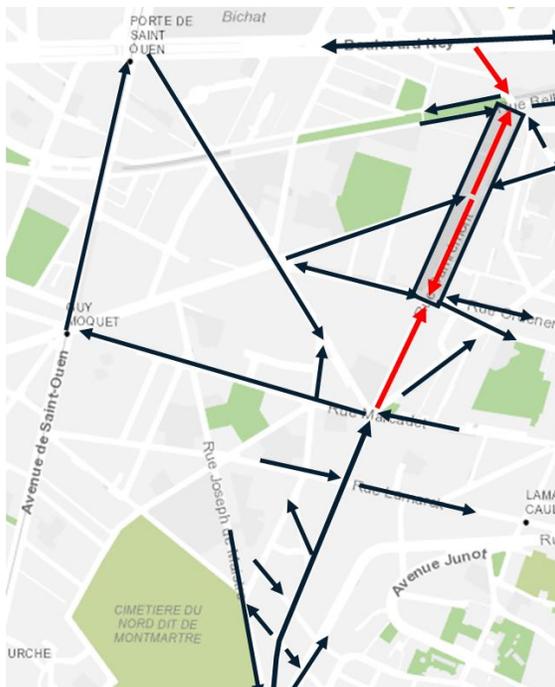
Possibilité de se passer de piste cyclable en raison du trafic réduit.

L'espace est réemployé pour végétaliser entre le 112 et 120 de la rue Damrémont.

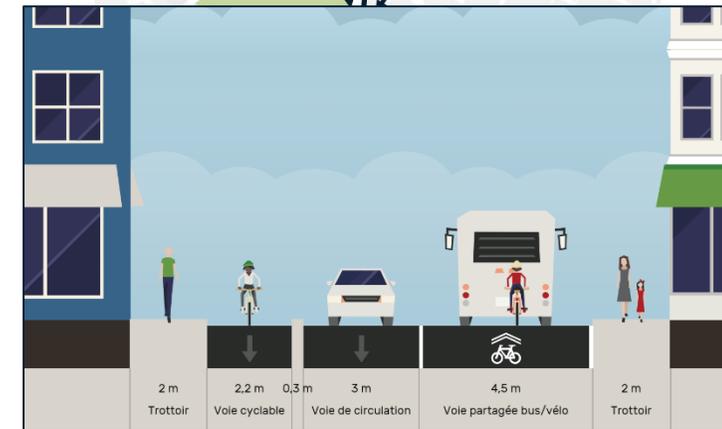
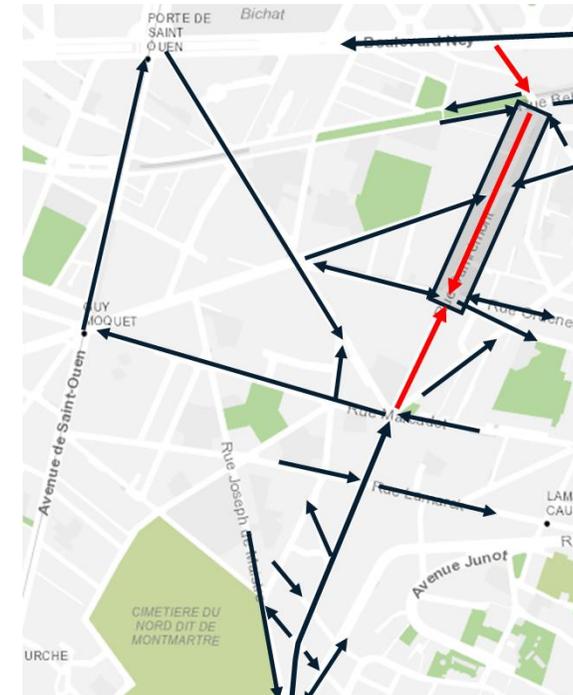
Option B.

Nécessité d'une piste cyclable dans le sens nord >> sud en raison du maintien d'un niveau élevé de trafic.

Option A/ Sans transit routier



Option B/ Avec transit nord > sud



04

TRAVAUX

TRAVAUX

Calendrier

Phases	Date
Réalisation des études	EN COURS
Début des travaux	SEPTEMBRE 2024
Fin des travaux	2025



Merci